

**LA BARCA
DEL MESE**

Super Prova

X 342

pregi

- Ottime prestazioni in tutte le andature.
- Piano di coperta eccellente.
- Albero e vele di alta qualità.

difetti

- Poca altezza nella cabina di prua.
- Insonorizzazione motore da migliorare.
- Poco spazio per gli effetti pesonali.

**Vi presentiamo l'X 342
un dieci metri veloce e
elegante concepito per
la regata-crociera, che
deriva dal celebre X 3/4**



avanti e il forno (standard). Dal lato opposto c'

X 342

ESTETICA E PROGETTO

Disegnato da Niels Jeppesen, titolare nonché progettista unico della X Yachts, l'X 342 sostituisce l'X 102 che era la versione crocieristica del ben noto X 3/4 Ton, vincitore di 5 Campionati del Mondo.

L'X 342 si rivolge pertanto al mercato della regata-crociera, e cioè a quegli armatori che vogliono una barca competitiva nelle regate della classe crociera ma anche dotata di buone sistemazioni interne.

L'X 342 non ha parametri progettuali molto spinti: il dislocamento è medio-pesante e la sua superficie velica rientra nella norma delle barche

da crociera. Ciò nonostante è capace di ottime prestazioni, grazie soprattutto all'efficacia dei profili della chiglia e del timone (ellittici), all'accuratezza della costruzione, e alla messa a punto operata dai tecnici del cantiere che da molti anni lavorano con successo su barche di questa dimensione. Quest'ultimo punto, in particolare, si traduce in un notevole vantaggio per l'armatore poiché non solo la stazza non riserva mai "sorprese" spiacevoli, ma anche l'attrezzatura standard è già studiata e predisposta per la regata. Il bordo libero, piuttosto contenuto, conferisce all'X 342 una linea elegante, aggressiva e molto corsaiola. L'armamento è disponibile in due versioni, in testa d'albero o frazionato, senza differenze di prezzo: a chi non ha grandi velleità regatistiche si consiglia la prima, in quanto più comoda per la crociera. Stazato IOR, l'X 342 rientra nella Quarta Classe.

Il cantiere danese X Yachts è specializzato nella costruzione di cabinati da regata-crociera e in 10 anni ha prodotto più di 1200 yachts. La sua gamma attuale, importata da Spazio Vela di Roma, comprende cabinati da m 7,96 a m 13,92. L'X 342 è la sua ultima creazione.

Dati barca

Lunghezza fuori tutto	m 10,65
Lunghezza scafo	m 10,22
Lunghezza al gall.	m 8,12
Larghezza	m 3,28
Pescaggio	m 1,85
Dislocamento	kg 4200
Zavorra	kg 1950
Superficie velica	mq 66,06

Numero cuccette 6
Motore e cavalli Volvo 18 HP
Prezzo con dotazioni standard, IVA 19% ESCLUSA L. 93.500.000

Capacità serbatoio acqua lt 150
Capacità serbatoio gasolio lt 50
DISEGNATA DA: N. Jeppesen
COSTRUITA DA: X Yacht
IMPORTATA DA: Spazio Vela
Foro Traiano, 1/A
00187 Roma
Tel.: 06/6791456

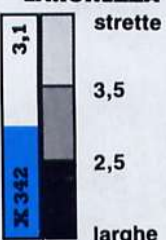
Optional

Prezzo IVA 19% Esclusa
Att. spi completa L. 1.900.000
Frigo elettrico L. 1.500.000
Teak in pozzetto L. 2.800.000
Strallo cavo L. 800.000

Fattori tecnici

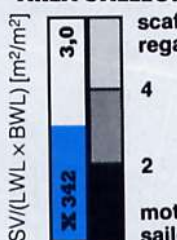
a cura di Enzo Marolli

RAPPORTO LUNGHEZZA/LARGHEZZA



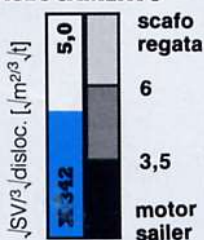
più il numero è alto
più la barca è stretta

RAPPORTO SUP. VEL./AREA GALLEG.



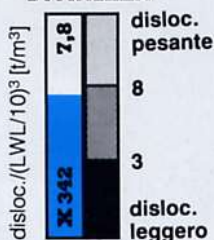
più il numero è alto
più la barca è invelata

RAPPORTO SUP. VEL./DISLOCAMENTO



più il numero è alto
più la barca è invelata

FORMULA COEFFICIENTE DI FINEZZA



più il numero è basso
più la barca è leggera

I concorrenti

Modello	Progettista	L. ft.	Disl.	Cucc.	S.vel.	Cantiere	Prezzo
X 342	Jeppesen	10,65	4200	6	66,06	X Yacht	93.500
Bavaria 340	Mohnhaupt	10,25	4000	6	56,60	Bavaria	99.649
Oceanis 350	Briand	10,30	4800	6/8	59,10	Beneteau	98.093
First 32s5	Berret	10,40	4400	6	58,00	Beneteau	80.029
G. Soleil 343	Jezequel	10,90	4650	6/7	62,40	Del Pardo	102.222
Comet 333	Vallicelli	10,30	5100	6/7	60,80	Comar	101.180
Dehler 34	Van de Stadt	10,60	3800	6/7	61,00	Dehler	78.285
Elan 33	Jacopin	10,35	3500	6	54,00	Elan	69.000
Espace 900	Briand	10,35	4780	6	52,50	Jeanneau	91.000
Sun Rise 35	Fauroux	10,73	4700	6/8	64,90	Jeanneau	83.200
Feeling 346	Vaton	10,40	4000	6/8	67,00	Kiriè	80.800

Per maggiori dati sulle imbarcazioni vi rinviamo alla rubrica "I prezzi del nuovo"

Le velocità al calcolatore

Andatura	Angolo reale al vento	Velocità della barca in rapporto al vento reale		
		5 n	10 n	20 n
Bolina	45°	4.32	6.34	6.85
Traverso	90°	4.92	7.32	8.32
Lasco	135°	3.94	6.62	8.83
Poppa	180°	3.51	5.80	7.99

Le velocità indicate in questa tabella sono calcolate al computer con un programma di VPP (Velocity Prediction Program) che simula il comportamento della barca in navigazione. Le prestazioni vengono analizzate con la barca in assetto completo di navigazione, e cioè con equipaggio, dotazioni di sicurezza, vele, serbatoi acqua e gasolio pieni, ecc.

COPERTA E ATTREZZATURA

L'attrezzatura standard di coperta è perfettamente funzionale per la regata e non c'è bisogno di operare aggiunte o modifiche. Le drizze e le altre manovre sono rinviate sulla tuga tramite 12 stoppers coordinati con due winches. Inoltre i carrelli regolabili del genoa e della randa, e il paranco della scotta randa, lavorano, tutti, su bozzelli a sfere. Da segnalare che tutte le regolazioni della randa (scotta e carrello) sono a immediata portata di mano del timoniere. Per le scotte del genoa sono previsti due winches, più altri due, optional, per le scotte spi. Lo stralotto e le volanti vengono comandati da appositi paranchi. In pozzetto si trovano due gavoni: uno a poppa, accessibile anche l'alloggiamento, davvero accendibile, dell'autogonfiabile, l'altro a dritta; il loro volume complessivo, ben 2 metri cubi, è ottimo.

L'illuminazione e l'aerazione sono assicurate da 5 elementi, fra boccaporti e oblò. Il rivestimento in teak delle panche del pozzetto è optional.

ALBERO E VELE

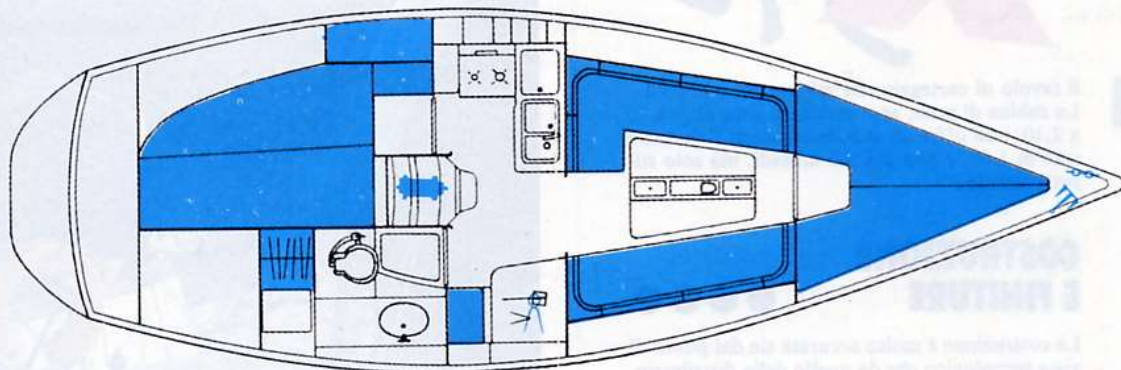
L'albero è passante e appoggia sul fondo. L'esemplare da noi provato montava un albero a due crocette, armato in testa. La sua flessione viene efficacemente controllata da stralotto e sartie volanti, entrambi regolabili da appositi paranchi. Il vang rigido (di serie), molto utile, lavora anche come sostegno del boma. Il cantiere non prevede alcuna dotazione standard delle vele, che sono lasciate alla scelta del cliente. Quelle da noi provate, realizzate in mylar secondo la normativa AICI per le classi crociera, erano ottime sia per il taglio che per la costruzione.

INTERNI

Lo scafo dell'X 342, studiato per la velocità, non fa grandi concessioni al volume interno. Ciò nonostante lo spazio è stato sfruttato in modo efficace e offre un'abitabilità più che soddisfacente se si esclude l'altezza della cabina di prua (solo m 1,60).

A poppa si trova una cabina alta m 1,78 con un letto matrimoniale di m 1,48 x 2,10, un armadio e un sedile. Due oblò apribili forniscono aria e luce. Sul lato opposto si trova la toilette, alta m 1,78 e dotata di un vano per le cerate; l'acqua della doccia viene raccolta in un bacino che scarica in sentina.

La zona centrale, alta m 1,85, è il punto migliore della barca: la dinette, centrale, ha due divani trasformabili in due cuccette singole di cm 67 x 212, e un tavolo che misura cm 90 x 113. La cucina, disposta a "L", si trova a sinistra e presenta: una grande ghiacciaia da lt 100 (il frigo elettrico è optional), un buon piano di lavoro, due lavelli e il forno (standard). Dal lato opposto c'è



CUCETTE



MOTORE



CATENA



STIVAGGIO VELE



CARTEGGIO



STIVAGGIO ANCORA



ARMADI



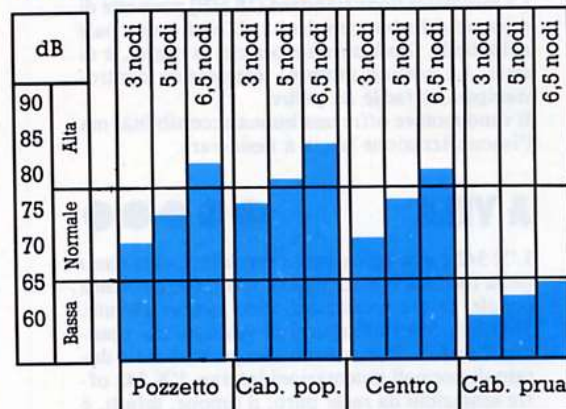
Pagella

- ESTETICA E PROGETTO** ●●●●● Yacht da regata-crociera capace di elevate prestazioni: le linee derivano da quelle dell'X 3/4 Ton. Scafo collaudato che non necessita di messa a punto. Linea filante e aggressiva.
- COPERTA E ATTREZZATURA** ●●●●● L'attrezzatura è già predisposta per la regata. Tutte le principali manovre su bozzelli a sfere. Due grandi gavoni in pozzetto (tot. mc 2).
- ALBERO E VELE** ●●●●● Albero passante armato in testa a due crocette. Flessione regolabile da paterazzo, volanti e stralotto. Vang rigido standard. Vele (tutte optional) di alto livello.
- INTERNI** ●●● Poca altezza e poco spazio per gli effetti personali nella cabina di prua. Buona la zona centrale.
- COSTRUZIONE E FINITURE** ●●●●● Costruzione accurata e sicura: coperta e opera morta in sandwich, opera viva in laminato massiccio. Chiglia in ghisa e piombo.
- A MOTORE** ●●●●● Insonorizzazione vano motore da migliorare. Elica Gori a due pale abbattibili di serie. Buona la velocità.
- A VELA** ●●●●● Barca completa e veloce in tutte le andature e in tutte le condizioni di vento e di mare. Sensibile alle regolazioni, si comporta come un racer puro. L'ottima attrezzatura facilita il lavoro dell'equipaggio.
- IMPIANTI** ●●● Limitati allo stretto necessario: autoclave, serbatoio acqua in PVC, 2 batterie, ancora e cavo d'alaggio.

Vel. a motore/giri min.

GIRI AL MINUTO	NODI
1500	4.1
2000	5.5
2500	6.4
3000	6.8
3200 max	7.1

Rumorosità motore: velocità / decibel



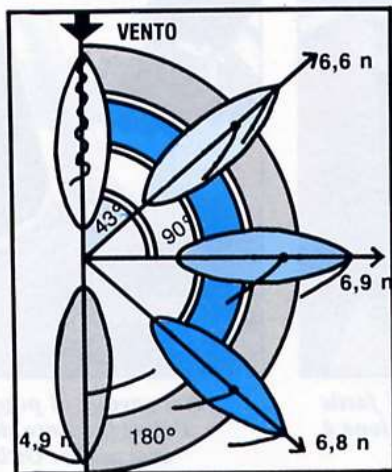
Risultati del test

Bolina: Angolo reale: 43°
 Traverso velocità: 6,6 n
 Lasco velocità: 6,9 n
 Poppa velocità: 6,8 n
 velocità: 4,9 n

CONDIZIONI DEL TEST

Velocità del vento reale: 8/10 nodi
 Stato del mare: calmo
 Combinazione di vele usate per il test: Randa, Genoa max, Spi

IMPORTANTE: considerare la presente tabella in relazione alla velocità del vento reale.



Attrezzature

Verricelli Lewmar
 Rotaie, bozzelli Fredericksen
 Albero John Mast
 Vele Sobstad
 Ancora Bruce

Dimensioni

Altezze in cabina
 Cabina di poppa m 1,78
 Toilette m 1,78
 Quadrato m 1,85
 Cabina di prua m 1,60
 Lunghezza pozzetto m 2,22

"Il commento della signora"

Praticità della cucina ●●●●●
 Volumi cambusa e frigorifero ●●●●●
 Qualità ed estetica degli interni ●●●●●
 Spaziosità e funzionalità dei bagni ●●●●●
 Volumi di stivaggio, armadi e cassetti ●●

Legenda

● Scarso ●●●●● Buono
 ●● Sufficiente ●●●●● Ottimo
 ●●● Discreto

X 342

il tavolo di carteggio che misura cm 90 x 68. La cabina di prua, se si esclude il letto di m 1,70 x 2,10, non offre un grande comfort: l'altezza è solo m 1,60, e non ci sono armadi, ma solo stipetti laterali.

CONSTRUZIONE E FINITURE



La costruzione è molto accurata sia dal punto di vista tecnologico che da quello della distribuzione ottimale dei pesi e della sicurezza. La coperta e l'opera morta sono in sandwich di fibra di vetro e poliuretano espanso.

L'opera morta, invece, è in laminato massiccio di vetroresina. La giunzione scafo-coperta è realizzata con bulloni passanti attraverso la falchetta in alluminio. La chiglia, semi ellittica, è costituita da due parti: quella superiore è in ghisa, quella inferiore in piombo, per una migliore stabilità. L'attacco della chiglia e del cavo d'alaggio, il basamento del motore, il piede d'albero e le sartie sono tutti collegati ad un'unica struttura d'acciaio annegata nella vetroresina. Il timone, ellittico, è in vetroresina; l'asse, in alluminio, ha un diametro di mm 70 ed è rastremato alle estremità per contenerne il peso. Gli interni sono in compensato di mogano.

A MOTORE



La motorizzazione standard (18 HP) permette di ottenere delle buone velocità. L'elica a due pale abbattibili, fondamentale per chi fa regate, è di serie. La sentina motore, interamente controstampata, è facile da pulire.

Il vano motore offre una buona accessibilità, ma l'insonorizzazione lascia a desiderare.

A VELA



L'X 342 è una barca molto regolare: che ci siano onda formata o mare piatto, vento forte o vento debole, le sue prestazioni sono sempre elevate. Non ha irresistibili spunti di velocità, ma neanche "buchi". Pur essendo uno yacht di serie dotato di normali sistemazioni interne, l'X 342 offre sensazioni da racer puro: il timone, infatti, è sensibile alle diverse regolazioni della flessione dell'albero (date da: paterazzo, sartie volanti e stralutto) e a quelle delle scotte del genoa e della randa. Inoltre l'efficace disposizione dell'attrezzatura di coperta spinge l'equipaggio a dare il massimo per sfruttare tutto il potenziale della barca.

Abbiamo provato l'X 342 con un vento di 8/10 nodi reali e mare calmo: ottimo l'angolo reale di bolina (42°), ma anche nelle andature portanti l'X 342 si è dimostrato, a tutti gli effetti, un purosangue.

IMPIANTI



Trattandosi di uno yacht da regata-crociera, gli impianti sono limitati allo stretto necessario. Nelle dotazioni standard sono compresi: l'autoclave, un serbatoio in PVC da lt 120 per l'acqua dolce (può essere montato un serbatoio supplementare optional), due batterie da 70 Ah ciascuna, l'ancora e la pompa di sentina. Il serbatoio del gasolio (lt 50) è in acciaio. Un cavo d'alaggio standard permette di sollevare la barca senza bisogno di cinghie.



L'X 342 si rivolge a coloro che vogliono una barca altamente competitiva ma anche dotata di normali sistemazioni interne. Le sue linee d'acqua derivano da quelle del celebre X 3/4, vincitore di 5 Campionati del Mondo nella classe Three Quarter.



Nella cabina di prua c'è poco spazio per gli effetti personali.



I divani della dinette sono trasformabili in due cuccette di cm 67 x 212. Lo spazio interno, pur non essendo molto, è sfruttato con efficacia.



La sentina motore è di facile pulizia. L'insonorizzazione è da migliorare.



Nel gavone di poppa, qui inquadrato, si trova l'alloggiamento dell'autogonfiabile, davvero accessibile. Ottimo il volume dei gavoni.



Dotato di una linea moderna e elegante, l'X 342 è una barca molto veloce e completa in tutte le andature. La stazza e l'attrezzatura, essendo ben collaudate, non necessitano di particolare messa a punto. L'X 342 offre sensazioni da racer puro perché è molto sensibile alle regolazioni, specialmente a quelle delle vele e della flessione dell'albero.



Il tavolo di carteggio, situato a dritta dell'entrata, misura cm 90 x 68.



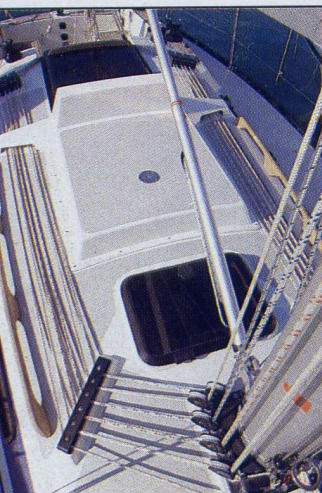
La cabina di poppa è dotata di sedile e armadio. Il letto misura m 1,48 x 2,10.



In cucina, il forno è standard e la ghiacciaia è molto capiente.



La toilette è alta m 1,78. Sullo sfondo si vede l'armadio delle cerate.



Tutte le manovre sono rinviata in pozzetto. Il vang rigido è standard.



I punti di scotta del genoa sono regolabili da un paranco e scorrono su sfere.



L'attrezzatura standard di coperta è perfettamente funzionale per la regata e non c'è bisogno di operare aggiunte o modifiche. Tutte le regolazioni della randa sono a portata del timoniere.